

publics sont d'abord considérés et plusieurs choses sont faites qui, tout en étant avantageuses au public, ne sont pas rémunératives pour le gouvernement ; par exemple, le charbon des mines de la Nouvelle-Ecosse est transporté par l'Intercolonial à un prix si réduit qu'il y a presque perte, et cela dans le but de développer cette industrie. Il y aussi les dépenses encourues pour le déblaiement de la voie sur l'Intercolonial que les autres lignes n'ont pas dans le même degré.

563. La ligne mère de l'Intercolonial va de la Pointe-Lévis, Québec, à Halifax, sur une distance de 688 milles et forme partie de la ligne directe entre l'océan Atlantique à l'océan Pacifique. Les embranchements ont une longueur de 206 milles, faisant en tout 894 milles. Chemin de fer Intercolonial.

564. Les chiffres suivants donnent le trafic sur cette voie depuis 11 ans :— Trafic sur l'Intercolonial, 1878-1889.

TRAFIC SUR L'INTERCOLONIAL, 1878-1889.

ANNÉE.	Recettes.	Fret.	Voyageurs.
	§	Tonnes.	Nombre.
1878.....	1,378,947	522,710	618,957
1879.....	1,292,100	510,861	640,101
1880.....	1,506,298	561,924	581,483
1881.....	1,760,394	725,577	631,245
1882.....	2,079,262	838,956	779,994
1883.....	2,370,921	970,961	878,600
1884.....	2,353,647	1,001,163	920,870
1885.....	2,368,154	970,069	914,785
1886.....	2,383,201	1,008,545	889,864
1887.....	2,596,010	1,131,334	940,144
1888.....	2,912,784	1,275,995	996,194
1889.....	2,895,364	1,204,790	1,091,189

565. Il y a eu une augmentation de 94,995 passagers en 1889 comparée avec 1888, mais une diminution dans les recettes de \$117,420 et de 71,205 tonnes de fret, la diminution étant en partie dans les marchandises générales, comme on le verra par les chiffres suivants :— Principaux articles de fret transportés 1888-1889.